



Servofrenos

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



**TIEMPO
de reemplazo:**

<1.5 horas

SÍNTOMAS COMUNES

- Arrastre o adherencia de los frenos
- Hundimiento del pedal
- El pedal está duro y no baja
- Silbido constante
- El motor se detiene cuando se accionan los frenos
- El pedal de freno no regresa
- Distancias de parada más largas que lo usual



**Nivel de
habilidad:**

Técnico de servicio

C

Certificado ASE L3 o equivalente

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?
LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes

CONSEJOS

- Se debe extraer el cilindro maestro para retirar el servofreno. Conserve todos los accesorios de montaje del cilindro maestro.
- Al retirar el servofreno original, asegúrese de conservar todos los accesorios de montaje, ya que los volverá a usar en el servofreno de reemplazo.
- Una vez retirado el servofreno, inspeccione la superficie de montaje del contrafuego para detectar la presencia de detritos. Si fuera necesario, limpie la superficie para asegurar el ajuste adecuado.
- Inspeccione el cilindro maestro del vehículo para detectar signos de fugas del líquido de freno. Si se encuentra líquido de freno, reemplace el cilindro maestro para evitar daños en el servofreno de reemplazo.
- Inspeccione la manguera de vacío del servofreno para detectar grietas, desgarros o roturas. Con frecuencia, una manguera de vacío dañada puede derivar en un diagnóstico incorrecto de un servofreno.
- Al montar el servofreno de reemplazo, ajuste los tornillos de montaje según las especificaciones de ajuste del fabricante original.
- Si fuera necesario, vuelva a instalar el cilindro maestro, ajuste el juego libre del pedal para establecer la altura adecuada del pedal de freno.
- Si fuera necesario, ajuste o reemplace el interruptor de la luz de freno para que la luz de freno funcione correctamente.
- Purgue el sistema de freno del vehículo utilizando el procedimiento de purga especificado del fabricante original.
- Pruebe la operación correcta del booster bombeando el pedal varias veces y manteniéndolo presionado con el motor apagado. Si el booster funciona correctamente, el pedal bajará levemente cuando el motor se encienda.